Programa Operativo Anual 2025



| | Al primer trimestre |
|--------------------|-------------------------------------|
| Administración del | Sistema Portuario Nacional Progreso |
| Fecha | 10 de abril de 2025 |

| Responsabl | e coordinador del POA | |
|--------------------|-------------------------------|--|
| Nombre | C.P. ALICIA LARA ALCOCER | |
| Cargo | GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN | |
| Teléfono | 9699343250 | |
| Extensión | 71702 | ASSEMBLISTRACIÓN DEL BIOTE |
| Celular | 9992576031 | PARO NACIONAL |
| Correo electrónico | gcomercial@puertosyucatan.com | Markova de Artino de Artin |

POA 2025

Contenido

- la. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 <u>Indicadores del desarrollo portuario</u>
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA

















| | | 1a. Metas o | de desarroll | lo de la opera | ción portuaria | a y logística | | | | | |
|---|---|---|--------------|----------------|----------------|---------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | | | Trim | estre | | | |
| Objetivo estratégico PMDP | Meta PMDP | Unidad de medida | Meta 2025 | Prin | ner | Segu | ındo | Ter | cer | Cua | arto |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso. | Cumplir con los estándares de productividad del puerto propuestos en el Comité de Operaciones, POA Y PMDP, de acuerdo con el tipo de carga y operación en muelles. | Porcentaje de rendimientos alcanzados | 80 | 80 | 80 | 80 | | 80 | | 80 | |
| Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso. | Cumplir con el porcentaje de ocupación de los muelles por tipo de carga. | Porcentaje de muelles sin ocupación máxima | 70 | 70 | 48 | 70 | | 70 | | 70 | |
| Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso. | Mantener un nivel aceptable de riesgo de ocurrencia de accidentes asociados a las operaciones del puerto. | Número de accidentes | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso. | Obtener el grado de satisfacción adecuado de los pasajeros y de las líneas navieras de cruceros. | Porcentaje de satisfacción en encuestas | 90 | 0 | 0 | 90 | | 0 | | ΨŌ | |
| Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso. | Realizar operaciones de la nueva ruta regular de cabotaje y corta distancia. | Cantidad de buques en tráfico de cabotaje recibidos | 4 | 1 | 0 | 1 | | 1 | | 1 | |













TOTAL STATE OF THE STATE OF THE

| | 是在自己的是数据。 | | 1b. Acciones | s derivadas | s de líneas de a | cción | | (25/28) W. S. | | | | |
|--|---|--|----------------------|--------------|------------------|-----------|------------|---------------|------------|-----------|------------|-----------|
| Charles and the same of the sa | 建筑市港州市 | 建建设施工厂工程以 证 | | | 松排整路线 | | 前的是特殊 | Trim | nestre | 裁狱基础 | 學別樣避 | |
| Estrategia PMDP | Línea de acción PMDP | Acción | Unidad de medida | Meta 2025 | Prin | ner | Segui | ndo | Tero | cer | Cua | arto |
| () 汉信汉代() | 國際關鍵的 | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| necesarias para alcanzar altos niveles de calidad y eficiencia | Supervisar los estándares de productividad y certificar la seguridad de las personas, buques, carga e infraestructura. | Realizar reuniones mensuales del Comité , de Operaciones del Puerto. | Acta de comité | 12 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | 3 | |
| necesarias para alcanzar altos niveles de calidad y eficiencia | Supervisar los estándares de productividad y certificar la seguridad de las personas, buques, carga e infraestructura. | Efectuar ejercicios y prácticas en materia , de protección portuaria. | Informe de práctica | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| Promover la coordinación para una operación portuaria eficiente y segura. | usuarios para la operación eficiente y segura de las | Realizar reuniones trimestrales con los administradores de Seguridad e Higiene, así como los Oficiales de Protección, de las Instalaciones Portuarias. | Minuta de trabajo | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| Proporcionar servicios de calidad y competitivos para los cruceros y turistas | Monitorear la calidad de los servicios que se ofrecen a las | Realizar reuniones periódicas del Comité de Cruceros. | Acta de comité | 3 | 0 | 1 | 1 | | 1 | | 1 | |
| Incrementar y mejorar la oferta del puerto como nodo | Identificar los corredores intermodales de cabotaje y rutas de payegación de corta distancia | Realizar reuniones de trabajo para la planeación, ejecución y seguimiento de las operaciones de cabotaje. | Reuniones realizadas | 2 | 0 | 0 | 1 | | 1 | | 0 | |
| Incrementar la capacidad de la imaestructura de servicios del puerto. | instalaciones necesarias para la recepción de buques y el maneio | Elaborar estudios y/o proyectos enfocados a la modernización y mejoramiento de la instalaciones portuarias. | Estudios y proyectos | 2 | 0 | 0 | 1 | | 1 | | 0 | |
| la modernización de las | promoción y captación de | Gestionar reuniones de trabajo para la captación de clientes y usuarios potenciales del puerto. | Reuniones realizadas | 10 | 2 | 2 | 3 | | 3 | | 2 | |
| la modernización de las | | Obtener el registro de camera del proyecto ante la Unidad de Inversiones. | Clave de Carlera | 1 | Q | Ò | 5 | | , , , | | 0 | |













Programado 2025 Al primer trimestre

| MATCHINA | | | | 2a. Metas | de constru | cción y moder | | | y equipamient | o a cargo de | la ASIPONA | N III PAR | Y 7 18 5 | Was a series | | | |
|---|---|----------------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------|---|----------|---------------|--------------|-------------------|-----------------------|------------|--------------|------------|------------|---|
| | | | | | | | e) The state of the state of th | esos] | | | Trim | nestre | | STANKEN. | | | |
| Objetivo estratégico PMDP | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta | 2025 | | Primer | | | Segundo | unitary described | a control of the last | Tercer | | | Cuarto | |
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado | Modificado | Ejercido | | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | | Modificado | |
| | | | Total | 120,000,000 | 0 | 14,000,000 | 0 | 0 | 25,000,000 | 0 | 0 | 40,000,000 | 0 | 0 | 41,000,000 | 0 | 0 |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | CONSTRUCCIÓN DE CASETA Y FOSA PARA BÁSCULA EN MUELLE 3 | Recinto Portuario | 78950 | 5,551,252 | | 0 | | 0 | 0 | | | 2,500,252 | | | 3,051,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su manterimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO SEMAR (ALOJAMIENTO UNAPROP) | Recinto Portuario | 78937 | 53,000,000 | | C |). | 0 | 0 | | | 25,000,000 | | | 28,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | AMPLIACIÓN DEL ALMACÉN PARA CARGA GENERAL EN MUELLE 3 | Recinto Portuario | 78952 | 15,000,000 | | 0 | | 0 | 5,000,000 | | | 5,000,000 | | | 5,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuarla, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 6 | Recinto Portuario | 78964 | 70,000,000 | | 14,000,000 |) | 0 | 20,000,000 | | | 20,000,000 | | | 16,000,000 |) | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la | MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 7 | Recinto Portuario | 81316 | 35,000,000 | | (|) | 0 | O | | | 15,000,000 | | | 20,000,000 |) | |





demanda del mercado.













Programado 2025 Al primer trimestre

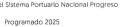
| | | 2b. Met | tas de construcción y mode | | infraestructura (pesos) | a y equipamie | ento a cargo de | e cesionarios | | | | |
|--|--|----------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|---------------|-----------------|---------------|------------|----------|------------|----------|
| REMEDIAL R | | 225 500 | | | | | | Trir | nestre | | | |
| Responsable | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2025 | Prir | ner | Segu | indo | Terc | er | Cua | rto |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| | | | Total | 315,899,616 | 65,558,790 | 10,958,297 | 87,359,200 | 0 | 73,242,014 | | 89,739,612 | 0 |
| Multisur S.A. de C.V. | Inversión en infraestructura y equi po | 1PaE | API- PRO001- 002/96.M7.P1 | 31,960,000 | 7,924,000 | 2,366,000 | 23,462,000 | | 168,000 | | 406,000 | |
| Pemex Logística | Inversión en infraestructura y equipo | 2PaE | APIPRO01-005/99.M2.P1. | 2,010,000 | 227,000 | 0 | 534,600 | | 909,300 | | 339,100 | |
| SSA México S.A. de C.V. | Inversión en infraestructura y equipo | 3Pu£ | API- PRO01- 006/01 | 635,000 | 158,750 | 0 | 158,750 | | 158,750 | | 158,750 | |
| Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. | Inversión en infraestructura y equipo | 4PuE | API- PRO01- 018/05 | 123,635,872 | 17,834,354 | 488,636 | 23,789,164 | | 32,591,278 | | 49,421,076 | |
| Diques Peninsulares S.A. de C.V. | Inversión en infraestructura y equipo | 29PaE | API-PRO01-074/15 | 157,658,744 | 39,414,686 | 8,103,661 | 39,414,686 | | 39,414,686 | | 39,414,686 | |













| | | 70 V - 10 | WATER STREET | | 3a Meta | s de mantania | | regramado 2025 | | cargo de la AS | IPONA | | 17 7 19 19 19 19 19 | | | - 17 (- 17 (- 17 ())) (- 17 ()) (- 17 ()) | MARINA |
|--|-------------------------------------|--|---------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|----------|-------------------|--|----------|
| NAME OF STREET | | | A PULL | ROSS. | Sa. Meta | s de mantenin | mento de inira | (pesos) | тираннепто а | cargo de la AS | I ONA | | | | | den con | Calstina |
| | | | | Meta | 2025 | 医 | | | Talk by | | Trin | nestre | of the sale | | | | 表現所的 |
| Objetivo estratégico PMBP | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Clave de cartera | | | | Primer | Company (see a | (1) W. T. (1) | Segundo | Market and the second | | Tercer | - | etalian limitoria | Cuarto | |
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido |
| | | | Total | 176,500,000 | 0 | 24,500,000 | 0 | 26,166,732 | 59,700,000 | 0 | 0 | 57,300,000 | 0 | 0 | 38,000,000 | 0 | 0 |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento general a muelles y | Recinto Portuario | | 60,900,000 | | 12,300,000 | | 9,297,963 | 20,300,000 | | | 20,300,000 | | | 8,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modemización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento a vialidades, cercas | Recinto Portuario | | 44,100,000 | | 4,800,000 | | 12,737,342 | 12,000,000 | | | 12,000,000 | | | 15,300,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantanimianto a instalaciones | Recinto Portuario | | 20,000,000 | | 2,000,000 | | 4,131,427 | 7.000,000 | | | 7,000,000 | | | 4,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento a instalaciones de la | Recinto Portuario | | 10,000,000 | | 0 | | 0 | 2,000,000 | | | 4,000,000 | | | 4,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Dragados de mantenimiento a los | Fuera del Recinto Portuario | | 14,000,000 | | 0 | | 0 | 6,000,000 | | | 8,000,000 | | | | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrellar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento a la infraestructura | Fuera del Recinto Portuario | | 19,500,000 | | 3,800,000 | and the second second | 5,364,296 | 6,000,000 | | | 6,000,000 | | | 3,700,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | 3 Servicios y estudios relacionados | Recinto Portuario | | 8,000,000 | | 1,600,000 | | 0 | 6,400,000 | | | | | | | | |











Programado 2025

| | | Nation of | | | 3a. Meta | s de mantenim | niento de infra | estructura y eq (pesos) | uipamiento a d | cargo de la AS | IPONA | | | No. | | | |
|--|---|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------|-----------------|----------------------------|----------------|----------------|---|------------------------|------------|----------------------|-----------------|------------|----------|
| | | | | Meta | 2025 | 建筑建筑 | TARRES. | Fred Jan 19 19 | | | Trim | estre | | | | | |
| Objetivo estratégico PMDP | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Clave de cartera | | | | Primer | Tought of a Partie | CANCELLOW CHES | Segundo | CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | e ingili semi lai waki | Tercer | on the surface below | and the manager | Cuano | |
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido |
| | | | | 176,500,000 | | 24,500,000 | 0 | 31,531,028 | 59,700,000 | | 0 | 57,300,000 | 0 | 0 | 35,000,000 | C. | 0 |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento general a muelles y viaductos. | Recinto Portuario | | 60,900,000 | | 12,300,000 | | 9,297,963 | 20,300,000 | | | 20.300,000 | | | 8,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, asl como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento a vialidades, cercas y obras de protección. | Recinto Portuario | | 44,100,000 | | 4,800,000 | | 12,737.342 | 12,000,000 | | | 12,000,000 | | | 15,300,000 | | |
| do calidad u su mantanimiento | Mantenimiento a instalaciones eléctricas (baja y media tensión) y red de alumbrado. | Recinto Portuario | | 20,000,000 | | 2,000,000 | | 4,131,427 | 7,000,000 | | | 7,000,000 | | | 4,000,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Mantenimiento a instalaciones de la Aduana de Progreso. | Recinto Portuario | | 10,000,000 | | 0 | | 0 | 2,000,000 | | | 4,000,000 | | | 4,000,000 | | |
| de calidad y su mantenimiento | Dragados de mantenimiento a los puertos pesqueros de Sisal y Teichac. | Fuera del Recinto Portuario | | 14,000,000 | | 0 | | 0 | 6,000,000 | | | 8,000,000 | | | | | |
| | Mantenimiento a la infraestructura de los puertos pesqueros de San Felipe y Yucalpetén. | Fuera del Recinto Portuario | | 19,500,000 | | 3,800,000 | | 5,364,296 | 6,000,000 | | | 6,000,000 | | | 3,700,000 | | |
| Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado. | Servicios y estudios relacionados | Recinto Portuario | | 8,000,000 | | 1,600,000 | | 0 | 6,400,000 | | | | | | | | |











| | | | 3b. Metas de mantenimie | | tuға ұ equipamie sos] | nto a cargo | de cesionarios | | | | | |
|---|---|-------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------|----------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | | | | | THE REST | 144 | | Tr⊪ | nestre | | | |
| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2025 | Prin | ner | Segu | ndo | Ter | cer | Cua | rto |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| | | | Total | 89,590,199 | 19,990,049 | | 23,072,000 | Ó | 26,097,511 | 0 | 20,430,639 | 0 |
| Multisur S.A. de C.V. | Mantenimiento a infraestructura y equipo | 1PaE | API- PRO001- 002/96.M7.P1 | 4,800,000 | 1,200,000 | 2,128,000 | 1,200,000 | | 1,200,000 | | 1,200,000 | |
| Pemex Logística | Mantenimiento a infraestructura y equipo | 2PaE | APIPRO01-005/99.M2.Pl. | 47,400,000 | 9,004,500 | 48,000 | 12,905,700 | | 15,994,000 | | 9,495,800 | |
| SSA México S.A. de C.V. | Mantenimiento a infraestructura y equipo | 3PuE | API- PRO01- 006/01 | 97,998 | 15,000 | 0 | 28,332 | | 6,666 | | 48,000 | |
| Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. | Mantenimiento a infraestructura y equipo | 4PuE | API- PRO01- 018/05 | 13,0.49,750 | 2,760,110 | 734,670 | 3,767,950 | | 3,269,970 | | 3,252,620 | |
| Hidrocarburos del Sureste S.A. de C.V. | e Mantenimiento a infraestructura y equipo | 6PaE | API- PRO01- 071/15 | 23,846,713 | 6,903,057 | 0 | 5,081,326 | | 5,519,493 | | 6,342,837 | |
| Desarrolladora Ricsa S.A. de C.V. | Mantenimiento a infraestructura y equipo | 19PuE | APIPRO01-097/17.MI | 395,738 | 107,382 | 39,767 | 89,592 | | 107,382 | | 91,382 | |













| Carga general suelta 423,754 66,628 11,284 150,012 132,053 75,061 | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------------------|------------|-----------|
| | | | | | | | Trim | nestre | | | ALER A |
| | Concepto | Unidad de medida | Meta 2025 | Prin | ner | Segu | indo | Ter | cer | Cua | rto |
| 134 | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| | Carga general suelta | | 423,754 | 66,628 | 11,284 | 150,012 | | 132,053 | A1116-7-7-1/1/1-1-1-1 | 75,061 | |
| | Contenerizada | | 620,048 | 172,568 | 168,673 | 149,732 | | 147,750 | | 149,998 | |
| | Granel agrícola | Toneladas | 2,548,044 | 633,609 | 695,326 | 705,132 | | 610,239 | | 599,064 | |
| rcia | Granel mineral | THE PROPERTY. | 660,688 | 112,732 | 101,188 | 172,710 | | 196,247 | | 178,999 | |
| ome | Otros fluidos | THE REAL PROPERTY. | 26,703 | 6,675 | 8,713 | 6,046 | | 8,340 | | 5,642 | |
| a cc | Carga general suelta | | 40 | 7 | 3 | 14 | | 12 | | 7 | |
| arg | Contenerizada | A THE REAL PROPERTY. | 246 | 68 | 63 | 59 | | 59 | | 60 | |
| | Granel agricola | Arribos | 92 | 23 | 25 | 26 | | 22 | | 21 | |
| TAILS. | Granel mineral | THE PERSON NAMED IN | 38 | 7 | 4 | 10 | | 11 | | 10 | |
| | Otros fluidos | THE ARMS THE | 13 | 3 | 3 | 3 | | 4 | | 3 | |
| Dotré | loo y derivedes | Toneladas | 3,717,456 | 915,085 | 865,204 | 873,215 | | 967,191 | | 971,965 | |
| retro | oleo y derivados | Arribos | 185 | 46 | 46 | 43 | | 48 | | 48 | |
| | | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | | O | | 0 | |
| Vehí | culos | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | | G | | 5 | |
| | | Unidades | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Cont | enedores | TEUs | 124,505 | 34,652 | 29,448 | 30,066 | | 29,669 | | 30,119 | |
| Cruce | eros | | 104 | 34 | 67 | 15 | | 23 | | 32 | |
| Trans | bordadores | Ambos | 0 | 0 | 0 | 0 | | O | | ý. | |
| Pasaj | jeros de cruceros | | 265,649 | 88,179 | 174,310 | 37,347 | | 57,914 | | 82,209 | |
| Pasaj | jeros de transbordadores | Personas | 0 | O | 0 | 0 | | O | | O | |















| | Special services of the property | 的思想性表现的情况 | 5. Indic | cadores del de | sarrollo port | uario | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|--|---------------------|----------------|---------------|-------------|-----------|------------|--|------------|------------|
| | | STREET, STREET | | | | WATER TO BE | Trin | nestre | 的数据建筑 | | To Publish |
| | Indicador | Unidad de medida | Cifra anual 2025 | Prim | ier | Segu | ındo | Ter | cer | Cua | arto |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| ión | Carga general suelta | | 135 | 135 | 134 | 135 | | 135 | The state of the s | 135 | |
| Productividad en operación | Contenerizada | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| do u | Granel agrícola | THBO | 470 | 470 | 565 | 470 | | 470 | | 470 | |
| ad er | Granel mineral | | 320 | 320 | 374 | 320 | | 320 | | 320 | |
| ivide | Otros fluidos | | 110 | 110 | 88 | 110 | | 110 | | 110 | |
| duct | Contenedores | CHBO | 20 | 20 | 29 | 20 | | 20 | | 20 | |
| Pro | Vehículos | UHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| | Carga general suelta | | 70 | 90 | 74 | 90 | | 90 | | 90 | |
| 5 | Carga general contenerizada | NAME AND ADDRESS OF THE PARTY O | G | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| Productividad en muelle | Granel agricola | THBM | 369 | 369 | 443 | 369 | | 369 | | 369 | |
| ctivic | Granel mineral | | 200 | 240 | 268 | 240 | | 240 | | 240 | |
| odu | Otros fluidos | | 63 | 63 | 65 | 63 | | 63 | | 63 | |
| P | Contenedores | СНВМ | 8 | 11 | 20 | 17 | | 111 | | 11 | |
| | Vehículos | NHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| ación | Cruceros | Porcentaje | 10% | 10% | 16% | 10% | | 10% | | 10% | |
| Ocupación de muelfes | Turismo riáutico de cabotaje | Porcentaje | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | | 0% | |





Marina Secretaria de Marina





Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso





| | 6. Indicadores de eficiencia | | 16 LP-186 | ASSESSED BY | |
|--|--|------------|---|--|--------------------|
| Índice | Variable | | Trime | estre | |
| malee | Variable | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Construcción de muelles | Metros programados de construcción de muelle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Construction de muelles | Metros realizados de construcción de muelle | 0 | | | |
| Construcción de áreas de | Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 0 |
| almacenamiento | Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | | | |
| Dragado de construcción | Metros cúbicos programados de dragado de construcción | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Diagado de construcción | Metros cúbicos realizados de dragado de construcción | 0 | | | |
| Conservación de muelles | Metros programados de mantenimiento de muelles | 0 | 30 | 50 | 65 |
| conservacion de mueiles | Metros realizados de mantenimiento de muelles | 0 | | | |
| Conservación de áreas de | Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 200 | 1,300 | 1,400 | 577 |
| almacenamiento | Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0 | | | |
| Conservación de áreas de navegación | Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento | 0 | 20,000 | 40,000 | 0 |
| (dragado de mantenimiento) | Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento | 0 | | | |
| Accidentes por operación de atraque y | Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque | 0.24 | कर (mont on attack का colonie का किया के किया है) | t center All Account any country All Account and Account A | - , mont et e L e- |
| desatraque | Accidentes registrados | 0.24 | | | |
| Costo nor tonolodo | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 27 | | | |
| Costo por tonelada | Costos de operación + gasto de administración | 23 | | | |
| Corte per ampleade | Total de empleados | 1.045.160 | | | |
| Costo por empleado | Costos de operación + gasto de administración | 1,045,160 | | | |
| lacrosco nos número de emples des | Total de empleados | 1 577 7796 | | | |
| Ingresos por número de empleados | Total de ingresos propios | 1,571,728 | | | |
| The second secon | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | - Haracope | | | |
| Ingresos por tonelada | Total de ingresos propios | 3 | | | |





Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso











| AND THE PERSON OF MICH. | 联联系统电话等基础的工作。1915年,1915年 | Trimestre | | | | |
|--|---------------------------------|--|---------|--------|--------|--|
| Índice | Muelle | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto | |
| | Muelle 3 | 2 | | | | |
| The state of the s | Muelle 4 | 1 | | | | |
| | Muelle 5 (TCY) | 1 | | | | |
| | Muelle 6 (TCY) | 3 | | | | |
| Takada (disa dalas | Muelle 7 | 3 | | | | |
| Estado físico del muelle | Muelle 8 (Multisur) | 3 | | | | |
| And the prince of the prince o | Muelle 9 (Pemex) | 2 | | | | |
| Part of the state | Cruceros | 1 | | | | |
| The second secon | Servicios | 3 | | | | |
| Ballot Decorates | Dugues del Aba | The state of the s | | | | |











| 7. Presupuesto de ASIPONA [pesos] | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|--|--|--|
| | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | | | | |
| Rubro | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | | | |
| | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | | | |
| INGRESOS ORDINARIOS | 440,000,000 | 101,981,520 | 116,046,086 | 119,068,497 | 0 | 107,106,070 | 0 | 111,843,913 | 0 | | | |
| Ingresos por Infraestructura | 233,744,217 | 54,219,548 | 73,375,310 | 63,204,712 | | 56,914,284 | | 59,405,673 | | | | |
| Ingresos por Arrendamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| Ingresos por Cesión Parcial de Derechos | 203,255,783 | 47,067,272 | 42,433,912 | 55,051,244 | | 49,461,744 | | 51,675,523 | | | | |
| Ingresos por Venta de Terrenos | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA) | 3,000,000 | 694,700 | 236,864 | 812,541 | | 730,042 | | 762,717 | | | | |
| INGRESOS EXTRAORDINARIOS | 0 | -92,167 | 9,692,189 | 104,235 | 0 | -33,263 | 0 | 21,195 | 0 | | | |
| Ingresos por recuperación de seguros | 0 | 0 | 14,696,251 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| Tarifa de Seguridad | 5,000,000 | 1,157,833 | 1,319,938 | 1,354,235 | | 1,216,737 | | 1,271,195 | | | | |
| Otros Productos | 0 | 0 | 305,343 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| Subsidios y transferencias del Gobierno Federal | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| Actualizaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| [Descuentos o Tarifas Promocionales] | -5,000,000 | -1,250,000 | -6,629,343 | -1,250,000 | | -1,250,000 | | -1,250,000 | | | | |
| TOTAL DE INGRESOS | 440,000,000 | 101,889,353 | 125,738,275 | 119,172,732 | 0 | 107,072,807 | 0 | 111,865,108 | 0 | | | |
| TOTAL COSTO DE OPERACIÓN | 343,594,408 | 54,131,908 | 34,786,829 | 68,816,353 | | 112,538,002 | | 108,108,145 | | | | |
| TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | 56,405,592 | 8,991,999 | 7,338,656 | 13,384,387 | | 12,186,445 | | 21,842,761 | | | | |
| UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN | 40,000,000 | 38,765,446 | 83,612,790 | 36,971,992 | 0 | -17,651,640 | 0 | -18,085,798 | 0 | | | |
| PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS | 0 | 0 | 9 | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS | 40,000,000 | 38,765,446 | 83,612,781 | 36,971,992 | 0 | -17,651,640 | 0 | -18,085,798 | 0 | | | |
| RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO | 20,000,000 | 5,053,210 | 8,855,010 | 4,458,838 | | 5,210,998 | | 5,276,954 | | | | |
| RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU | 60,000,000 | 43,818,656 | 92,467,791 | 41,430,830 | 0 | -12,440,642 | 0 | -12,808,844 | 0 | | | |
| Total de ISR, IETU, PTU | 20,000,000 | 5,000,000 | 4,650,000 | 5,000,000 | | 5,000,000 | | 5,000,000 | | | | |
| RESULTADO NETO | 40,000,000 | 38,818,656 | 87,817,791 | 36,430,830 | 0 | -17,440,642 | 0 | -17,808,844 | 0 | | | |



